



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-11112024-258574
CG-DL-E-11112024-258574

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4492]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 11, 2024/कार्तिक 20, 1946

No. 4492]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 11, 2024/KARTIKA 20, 1946

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 अक्टूबर, 2024

का.आ. 4873(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 3460 (अ), दिनांक 01.10.2020 और का.आ. 3258 (अ), दिनांक 12.08.2024 द्वारा मलोट के पास एनएच-07 के साथ इसके जंक्शन की शुरुआत से लेकर नए एनएच-09 के डबवाली के पास पंजाब/हरियाणा सीमा तक और एनएच-07 के किमी 20.500 से किमी 344.170 (फाजिल्का-अबोहर-मलोट-बठिंडा-बरनाला-संगरूर-पटियाला-जीरकपुर) तक के खंड को क्रमशः भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय भारत सरकार की अधिसूचना एस.ओ. 492 (ई) दिनांक 31.01.2023 के अधिक्रमण में, केंद्र सरकार पंजाब और हरियाणा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 07 के डिजाइन किमी 35+500 से किमी 44+500 तक तथा राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 09 के डिजाइन किमी 0+000 से किमी 38+450 तक मलोट-मंडी डबवाली खंड (मलोट और मंडी डबवाली बाईपास सहित) के चार लेन या अधिक के प्रयोग हेतु, निविल सङ्क खंड लंबाई 22.406 कि.मी. [सारणी-2] (60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर) तथा 5.810 किमी (जिनकी लंबाई 0.581 किमी है) [सारणी-4] लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर और बाईपास जिनकी लंबाई 24.463 किमी [सारणी-3] (60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर) तथा लागत 10 करोड़ रु या अधिक है, नीचे सारणी (1) के

स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 150% पर शुल्क उद्धीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, निम्नानुसारः-

सारणी-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूर्विंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सङ्क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

सारणी-2

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
पंजाब के श्री मुक्तसर साहिब जिले में अबुल खुराना गाँव के पास/बीच एनएच-09 के किमी/चेनेज 11+150 पर	22.406 (10 करोड़ से अधिक लागत की बाइपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाइपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)
पंजाब के श्री मुक्तसर साहिब जिले में अबुल खुराना गाँव के एनएच-07 और एनएच-09 का मलोट बाईपास	डिज़ाइन कि.मी. 44+500 (एनएच-07)	डिज़ाइन कि.मी. 7+000 (एनएच-09)	15.655	216.21	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में

पास/बीच एनएच-09 के किमी/चेनेज 11+150 पर	एनएच-09 का मंडी डबवाली बाईपास	डिज़ाइन कि.मी. 29+500 (एनएच -09)	डिज़ाइन कि.मी. 38+450 (एनएच -09)	8.808	120.95	उल्लिखित आधार दरों का 150%
कुल लंबाई				24.463		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	सङ्क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	सङ्क की समकक्ष लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
पंजाब के श्री मुक्तसर साहिब जिले में अबुल खुराना गाँव के पास/बीच एनएच-09 के किमी/चेनेज 11+150 पर	0.581	5.810	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

*60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं का व्योरा इस प्रकार है:

क्र.सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	40+909 (एनएच-07)	40+981 (एनएच -07)	फ्लाईओवर	0.072
2	38+971 (एनएच -07)	39+038 (एनएच -07)	फ्लाईओवर	0.067
3	35+545 (एनएच -07)	0+044 (एनएच -09)	फ्लाईओवर	0.089
4	2+815 (एनएच -09)	2+932 (एनएच -09)	आरओबी	0.117
5	14+881 (एनएच -09)	14+975 (एनएच -09)	बड़ा पुल	0.094
6	34+475 (एनएच -09)	34+548 (एनएच -09)	आरओबी	0.073
7	36+025 (एनएच -09)	36+094 (एनएच -09)	फ्लाईओवर	0.069
कुल लंबाई				0.581

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.000/-

रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1012.815 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू/1516/एमडीबी/टोल शुल्क अधिसूचना/ई-241277]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th October, 2024

S.O. 4873 (E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O. 3460 (E) dated 01.10.2020 & S.O. 3258 (E) dated 12.08.2024 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from starting of its junction with NH-07 near Malout and upto Punjab/Haryana border near Dabwali of New NH-09 &

from km 20.500 to km 344.170 (Fazilka-Abohar-Malout-Bathinda-Barnala-Sangrur-Patiala-Zirakpur) of NH-07 respectively to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules") and in supersession of notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O. 492 (E) dated 31.01.2023, the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road length of 22.406 km [Table-2] (excluding length of structures having length >60m) and for equivalent structure length (having more than 60m) of 5.810 km (having length of 0.581 km [Table-4]) and at one and half times the base rate for bypasses having length of 24.463 km [Table-03] (excluding length of structures having length >60m) costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for use of four or more lane of Malout-Mandi Dabwali section (including Malout & Mandi Dabwali Bypasses) from design km 35+500 to km 44+500 of National Highway no. 07 and from design km 0+000 to km 38+450 of National Highway no. 09 in the state of Punjab & Haryana and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

TABLE-1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.2

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:-

TABLE-2

Location of Fee Plaza (design chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km/Ch. 11+150 of NH-09 near/between Abul Khurana village(s) in Sri Muktsar Sahib district of Punjab	22.406 [Excluding length of Bypass (costing 10 Cr.) and length of structures (+60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of bypasses costing Rs. 10 Cr. or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:-

TABLE-3

Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km. [Excluding length of structures >60m])	Cost in Rs. Crore)	
At Km/Ch. 11+150 of NH-09 near Abul Khurana village in Sri Muktsar Sahib district of Punjab	Malout bypass of NH-07 & NH-09	Design Km. 44+500 (NH-07)	Design Km. 7+000 (NH-09)	15.655	216.21	150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Mandi Dabwali bypass of NH-09	Design Km. 29+500 (NH-09)	Design Km. 38+450 (NH-09)	8.808	120.95	
Total Length				24.463		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

TABLE-4

Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length (km)	Equivalent Road Length (in Km)	Rate at Which fee is payable
At Km/Ch. 11+150 of NH-09 near Abul Khurana village in Sri Muktsar Sahib district of Punjab	0.581	5.810	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

*Details of Structure having length more than 60m is as under

Sr. No.	Chainage		Type of Structure	Length (in Km.)
	From Km	To Km		
1	40+909 (NH-07)	40+981 (NH-07)	Flyover	0.072
2	38+971 (NH-07)	39+038 (NH-07)	Flyover	0.067
3	35+545 (NH-07)	0+044 (NH-09)	Flyover	0.089
4	2+815 (NH-09)	2+932 (NH-09)	ROB	0.117
5	14+881 (NH-09)	14+975 (NH-09)	Major bridge	0.094
6	34+475 (NH-09)	34+548 (NH-09)	ROB	0.073
7	36+025 (NH-09)	36+094 (NH-09)	Flyover	0.069
Total length				0.581

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs.340 (Rupees Three Hundred Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

TABLE-5

Amount Payable	Maximum number of one way Journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys.	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the projects is Rupees is Rs. 1012.815 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized.

[F. No. NHAI/PIU/1516/MDB/TollFeeNotification/E-241277]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.